NEPAŽINTA JAPONIJA 13 D. (TOKIJAS, OSAKA IR KIOTO)

1 diena

• Atvykimas į Rygos oro uostą.
• Registracija į skrydį.
• Skrydis: Ryga – Stambulas.
• Atskridimas į Stambulą.

2 diena

• Skrydis: Stambulas - Tokijas.
• Atskridimas į Tokiją.
• Vykstame į viešbutį.
• Įsikūrimas viešbutyje.
• Poilsis.
• Nakvynė viešbutyje.

3 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Ekskursinė programa po Tokiją (1 dalis).
• Pietūs (papildomas mokestis).
• Pervežimas į viešbutį.
• Įsikūrimas viešbutyje.
• Nakvynė viešbutyje.

Tokijas – Japonijos sostinė, esanti Honšiu salos pietrytinėje dalyje, Kanto lygumoje, Ramiojo vandenyno Tokijo įlankoje. Be sostinės, Tokijas taip pat yra viena iš keturiasdešimt septynių šalies prefektūrų. Tokijo gyventojų skaičius yra šiek tiek daugiau nei 13 milijonų žmonių. Tokijas – vienas jauniausių šalies miestų, tačiau jame nuostabiai pavyksta derinti senovės ir modernumo bruožus. Didžiulių dangoraižių šešėlyje matosi mažyčiai, stebuklingai po sunaikinimo atstatyti namukai ir mažos siauros gatvelės, kurios kartais net neturi pavadinimų. Didžiulis didmiestis tuo pat metu garsėja senoviniais rytietiškos architektūros paminklais ir šiuolaikinėmis pramogomis. Kombinuotosios ekskursijos po miestą metu pamatysime: didžiausią jūros gėrybių turgų „Tsukiji“, aplankysime Ginzą – brangiausią šalies rajoną (kvadratinio metro žemės kaina šioje teritorijoje ~100 000 USD). Sustosime nuotraukų pertraukėlėms prie: Nihonbashi tilto, Imperatoriškieji rūmu, aplankysime Akihabara rajoną, tada Asakusa rajoną, galėsime apžiūrėti Kaminarimon Perkūno vartus ir pasivaikščioti Nakamise-dori parduotuvių gatve. Būtinai aplankysime Senso-ji šventyklą – žymiausią Tokijo budistų šventyklą, pastatytą VII amžiuje, ir Asakusa Sanja-sama šventyklą, kuri buvo pastatyta Edo eros laikais ir išgyveno 1945 metų bombardavimą.

Po pietų lankysimės televizijos bokšte (vyksime metro, metro bilietams reikia turėti po ~420 jenų + pakilimas į bokštą ~2600 jenų (pageidaujant)). Jos aukštis 634 m. Tai pats aukščiausias televizijos bokštas pasaulyje.

4 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Ekskursinė programa „Kamakura + Yokohama“ (įėjimo bilietus apmoka patys keliautojai).
• Pietūs (pageidaujantiems už papildomą mokestį).
• Laisvas laikas po ekskursijos.
• Sugrįžtame į viešbutį.
• Poilsis.
• Nakvynė viešbutyje.

Kamakuros miestas turistus sudomina dėl daugybės jame išlikusių senovinių paminklų ir šventyklų – vienas seniausių Japonijos miestų, įkurtas 1192 m. Be to, Kamakuroje švelnus klimatas, nes šį miestą iš trijų pusių supa miškai, kas suteikia šiam miestui pasakiško grožio.

Kombinuotosios ekskursijos metu aplankysime Hokokuji šventyklą – seniausią 1334 metais Rinzai

mokyklos įkurtą šventyklą (Dzen budizmo mokykla) senovės Japonijos sostinėje Kamakura. Japonai šią šventyklą vadina „bambuko šventykla“, nes šalia yra didelė bambukų giraitė, kurios plotas siekia 13 000 kvadratinių metrų. Netoli šventyklos yra sausas sodas, simbolizuojantis dzenbudizmą.

Galimybė papietauti Komachi-dori prekybos gatvėje (papildomas mokestis).

Toliau vyksime į Yuigahama paplūdimį, o tada aplankysime Kotoku-in šventyklą – Didysis Budą (papildomas mokestis ~ 300 JPY). Ši šventykla garsėja savo „Didžiuoju Buda“ – monumentalia atvira bronzine Amitabha Budos statula, kuri yra vienas žymiausių Japonijos simbolių. Statulos išmatavimai įspūdingi: aukštis su pagrindu – apie 13,35 m, o svoris – daugiau nei 93 tonos.

Vykstame į Yokohamos miestą.
Yokohama - antras pagal dydį Japonijos miestas, esantis į pietus nuo Tokijo, kurio uostas buvo atidarytas užsienio prekybai 1859 m. Jis garsėja dideliu kinų kvartalu, kuriame veikia šimtai restoranų ir parduotuvių, bei Sankei-en botanikos sodu, kuriame galima pamatyti įvairioms epochoms priklausančius japoniškus namus.

Ekskursijos metu pamatysime “Yokohama Bay Bridge” – gražų ~860 metrų ilgio kabantį tiltą, pastatytą 1989 metais. Tiltas jungia Hommoku ir Daikoku prieplaukas ir yra vienas ilgiausių tiltų pasaulyje.

Mūsų ekskursijos pabaiga bus apsilankymas garsiajame Yokohamos kinų kvartale – didžiausiame kinų kvartale ne tik Japonijoje, bet ir visame pasaulyje. Čia yra apie 600 kiniškų teminių parduotuvių, restoranų ir užkandinių. Jo istorija siekia apie 160 metų.

5 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Laisva diena.
• Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Fudži“ (papildomas mokestis - 90 €/asm. + įėjimo bilietai).
• Pageidaujantiems siūlome pietus tradiciniame japonų restorane, kuriame galėsite paragauti įžymiosios japonų virtuvės (papildomas mokestis ~3900 jenų).
• Laisvas laikas po ekskursijos.
• Sugrįžtame į viešbutį.
• Poilsis.
• Nakvynė viešbutyje.

Šią dieną mūsų lauks ilgai lauktas susitikimas su labiausiai atpažįstamu Japonijos kalnu – Fudžio kalnu. Fudži kalnas arba Fudžis yra viena iš svarbiausių Japonijos lankytinų vietų. Aktyvus stratovulkanas yra Japonijos Honšiu saloje, 90 kilometrų į pietvakarius nuo Tokijo, Fuji-Hakone-Izu nacionaliniame parke. Ugnikalnio aukštis yra 3776 m ir šiuo metu ugnikalnis laikomas silpnai aktyviu, paskutinis išsiveržimas buvo 1707-1708 m. Japonijoje Fudžio kalnas laikomas šventu ir kiekvienas šalies gyventojas tiesiog privalo bent kartą gyvenime apsilankyti jo viršūnėje.

Kombinuotosios ekskursijos metu apžiūrėsime: Kawaguchiko ežerą, Saiko ežerą, aplankysime Saiko Iyashino-Sato Nenba – medinių namų kaimo muziejų (papildomas mokestis ~530 JPY).

Pietūs su galimybe paragauti tradicinių patiekalų (papildomas mokestis ~3900 JPY).

Ekskursinės dienos pabaigoje vyksime prie karštųjų versmių (įėjimo mokestis ~1600 JPY).

6 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Laisva diena.
• Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Hakonės ugnikalnis“ (papildomas mokestis - 90 €/asm. + įėjimo bilietai, įvyks susirinkus 20 keliautojų).
• Laisvas laikas.
• Sugrįžtame į viešbutį.
• Nakvynė viešbutyje.

Vyksime į sake daryklą, kur susipažinsime su tradicinio japoniško ryžių gėrimo sake gamyba,

dalyvausime ekskursijoje, o jos metu galėsime jo paragauti ir įsigyti (papildomas mokestis ~2000 JPY).

Toliau kelsimės keltuvu į Hakonės ugnikalnio apylinkes. Kelionės metu galėsime pasigrožėti įspūdingais kalnų ir sieros laukų vaizdais (papildomas mokestis ~2000 JPY).

Aplankysime Ovakudani slėnį – unikalų geoterminį slėnį, garsėjantį aktyviomis fumarolėmis ir čia verdamais garsiaisiais juodaisiais kiaušiniais.

Keliausime prie Ašinoko ežero – vaizdingo vulkaninės kilmės ežero, nuo kurio giedru oru atsiveria nuostabi Fudžio kalno panorama.

Esant galimybei, leisimės į plaukimą piratų laivu Ašinoko ežeru, iš kurio galėsime pasigrožėti vaizdingomis Hakonės apylinkėmis (papildomas mokestis ~1700 JPY).

Pietūs (už papildomą mokestį ~3000 JPY).

Toliau aplankysime Hakonės muziejų po atviru dangumi (papildomas mokestis ~2000 JPY) arba „Yunessun“ karštųjų versmių kompleksą (papildomas mokestis ~3000 JPY).

7 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Išsiregistravimas iš viešbučio
• Ekskursinė programa „Tokijas ir Odaiba sala“ (2 dalis).
• Pietūs (papildomas mokestis).
• Po ekskursijos vykstame į traukinių stotį.
• Vykstame traukiniu į Osaką (papildomas mokestis - 190 €/asm., į kainą įskaičiuotas bagažo pervežimas, nes Japonijos traukiniuose galioja bagažo dydžio ribojimai, todėl lagaminai gali būti vežami atskiru transportu).
• Atvykstame į Osaką.
• Pervežimas į viešbutį.
• Įsikūrimas viešbutyje.
• Nakvynė viešbutyje.

Tęsiame pažintį su Tokijumi. Ekskursijos metu aplankysime Meidži - Šintoitų šventyklą – muziejų – vieną žinomiausių ir ikoniškiausių šventyklų Tokijo didmiestyje bei vieną labiausiai gerbiamų ir lankomų religinių vietų šalyje. Ji buvo pastatyta 1920 m., taip pat pamatysime Shibuya perėją ir Hachiko paminklą.

Pietūs (papildomas mokestis).

Odaiba - modernus rajonas su pramogų centrais, įsikūręs dirbtinėje Tokijo įlankos saloje. Saloje yra Yurikamome automatizuota traukinių stotis. Vaivorykštės tiltas jungia salą su Tokijo centru. Iki praėjusio amžiaus 90-ųjų pradžios Odaiba buvo sala – sąvartynas Nr. 13. Todėl vietiniai gyventojai Odaibos salą vadina „šiukšle“, o kai kas – „ateities sala“. Sala stebina futuristinių objektų gausa. Ekskursijos metu aplankysime pajūrio parką (Laisvės statulą ir Vaivorykštės tiltą).

8 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Ekskursija po Kioto (1 dalis).
• Sugrįžtame į viešbutį.
• Poilsis.
• Nakvynė viešbutyje.

Kioto buvo Japonijos sostinė daugiau nei tūkstantį metų. Kioto visame pasaulyje žinomas dėl daugybės šventyklų ir sodų. Japonai mėgsta sakyti, kad Tokijas yra Japonijos širdis, o Kioto – jos siela.

Apžiūrėsime įdomiausias miesto lankytinas vietas, tarp kurių – Kiyomizu-Dera – žymiausia budistų šventykla Kioto, taip pat viena seniausių šventyklų Japonijoje. Kiyomizu-Dera reiškia „Gryno vandens šventykla“, nes ji yra ant Otovos kalno šlaito šalia to paties pavadinimo krioklio, kuriam nuo senų laikų priskiriamos gyvybę teikiančios galios. Japonai tiki, kad vanduo iš šaltinių dovanoja ilgaamžiškumą,

sėkmę, meilę ir sėkmę gyvenime.

Kiyomizu-Dera šventykla stovi mažo kalno viršūnėje rytinėje Kioto dalyje. Iš čia atsiveria nuostabus vaizdas į miestą. Didžiulė Kiyomizu-no-Butai (Kiyomizu veranda) ant 139 stulpų yra vieno garsiausių Japonijos kraštovaizdžių dalis. Tačiau čia pamatysite ne tik gražų vaizdą: kelionė prasideda gerokai anksčiau nei pasieksite pačią šventyklą (papildomas mokestis ~530 JPY).

Toliau aplankysime Kinkakuji šventyklą (Auksinis paviljonas) Trijų aukštų Kinkakuji šventykla arba Auksinis paviljonas – budistų relikvijų saugykla Rokuonji šventyklų komplekso teritorijoje Japonijos mieste Kioto. Budistų šventykla pradėta vadinti „Auksiniu paviljonu“, nes yra padengta aukso lapais, ant kurių užtepamas apsauginio lako sluoksnis. Kinkakuji šventykla garsėja kaip XIV amžiaus pradžios japonų kultūros architektūros paminklas ir puikiai dera prie supančio kraštovaizdžio (papildomas mokestis ~530 JPY).

Aplankykime Šventovę su įsimintinais vartais. Fushimi Inari Taisha šventykla yra pagrindinė Japonijos šventovė, skirta Inari, derliaus ir sėkmės versle deivės, garbei. Iš pažiūros nesibaigianti ryškiai oranžinių torii vartų serija veda į Inari kalną ir sukuria įspūdingą vaizdą, kuris yra vienas garsiausių Japonijoje.

9 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Ekskursija po Kioto (2 dalis).
• Sugrįžtame į viešbutį.
• Poilsis.
• Nakvynė viešbutyje.

Kioto tyrinėjimą tęsiame apsilankę Sagano View geležinkelyje (už papildomą mokestį ~1200 JPY) Sagano View geležinkelis, dar žinomas kaip Sagano Romance Train, važiuoja nuo Saga Torokko stoties vakariniame Kioto pakraštyje iki kaimo miestelio Kameoka. Dvidešimt penkių minučių kelionė leis pamatyti nuostabiai gražius Kioto kraštovaizdžius.

Kruizas Hozugavos upe (papildomas mokestis ~6300 JPY).

16 kilometrų ilgio nusileidimas upe nepaliks abejingų. Pakeliui kartas nuo karto atsiveria nuostabūs kalnų ir tarpeklių vaizdai, taip pat susipažinsite su šio regiono gyvūnų pasaulio atstovais.

Laisvas laikas.

Pageidaujantiems siūlome apsilankyti Iwatayama Monkey Park (papildomas mokestis ~800 JPY).

Toliau aplankysite Arashiyama bambukų giraitę. Smaragdo žalia alėja Kioto bambukų miške (papildomas mokestis ~530 JPY).

Arashiyama Bamboo Grove yra vienas iš labiausiai atpažįstamų Kioto lankytinų vietų. Nenuostabu, kad visi čia stengiasi padaryti daugiau nuotraukų! Pasivaikščiojimas gyva žalia alėja suteiks jums vieną ryškiausių įspūdžių lankantis senovės sostinėje.

10 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Ekskursinė programa „Arbatos plantacija – Nara – Elnių parkas – Didžiojo Budos šventykla“ (įėjimo bilietai apmokami pačių keliautojų).
• Sugrįžtame į viešbutį.
• Poilsis.
• Nakvynė viešbutyje.

Vazuka yra nedidelis miestas, kuriame gyvena apie 5000 žmonių, esantis Kioto pietuose. Mieste veikia Uji žaliosios arbatos pramonė, kuri pagamina pusę Kioto prefektūros žaliosios arbatos kiekio, o taip pat ir pačiame mieste yra daug arbatos plantacijų.

Nara – miestas centrinėje Japonijoje. Vienu metu tai buvo valstybės sostinė. Jos teritorijoje buvo

išsaugota daug kultūrinių pastatų, įskaitant Todai-ji šventyklą – didžiausią medinę statinį pasaulyje, taip pat vieną seniausių budistų šventyklų Japonijoje (papildomas mokestis ~850 JPY).

Jos pavadinimas reiškia „Didžioji Rytų šventykla“, o šiandien tai yra pagrindinė Naros šventovė. Be savo dydžio, ji garsi tuo, kad joje stovi didžiulė Budos statula, išlydyta prieš daugiau nei tūkstantį metų ir stulbinanti savo dydžiu: aukštis su postamentu ~22 metrai, o svoris ~500 tonų. Todai-ji yra centriniame viešajame miesto parke, kuris visame pasaulyje išgarsėjo dėl laukinių elnių, kurie laisvai klajoja po visą parko teritoriją. Jie čia visur, elnių yra daugiau nei 1200. Gyvūnai laikomi miesto simboliu ir gamtos lobiu. Pasak legendos, elniai yra dievų pasiuntiniai, saugantys šalį.

11 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Ekskursinė programa „Akashi Kaikyo tiltas - Awaji sala - Naruto sūkurys - Rokko kalnas“.
• Pageidaujantiems siūlome pasiplaukiojimą po Naruto sąsiaurį (papildomas mokestis ~ 2500 JPY).
• Sugrįžtame į viešbutį.
• Poilsis.
• Nakvynė viešbutyje.

Vyksime prie Akashi Kaikyo tilto, jungiančio Honso salą Kobės miesto srityje su Awaji sala netoli to paties pavadinimo kaimo. Už savo dydį jis buvo įtrauktas į Gineso rekordų knygą kaip aukščiausias (jo pilonai siekia 300 metrų aukštį) ir ilgiausias pakabinamas tiltas pasaulyje (vidutinio tarpatramio ilgis yra 1911 metrų, bendras jo ilgis - 3911 metrų). Idėja pastatyti tiltą kilo XX a. 50-aisiais, tačiau tai buvo įmanoma įgyvendinti tik amžiaus pabaigoje. Tiltas tapo alternatyva pavojingai kelto tarnybai, kuri tęsiasi iki šiol. Galite pamatyti šį inžinerijos stebuklą iš promenados, pastatytos būtent šiuo tikslu (papildomas mokestis ~540 JPY).

Naruto - sąsiauris, esantis netoli to paties pavadinimo miesto Shikoku saloje. Dėl Japonijos jūros ir Ramiojo vandenyno potvynių čia susidaro stiprūs sūkuriniai baseinai. Dėl sąsiaurio siaurumo (jo plotis nesiekia net pusantro kilometro) kelis kartus per dieną, vandens lygis tarp jūros ir vandenyno skiriasi vienas nuo kito, todėl susidaro sūkuriniai baseinai iki 20 metrų skersmens! Galėsite grožėtis šiuo nepakartojamu reginiu iš laivo (papildomas mokestis ~2500 JPY).

Dienos pabaigoje grožėsimės nuostabiu vakarinio Osakos ir Kobės panoraminiu vaizdu iš Rokko kalno viršaus. Tai viena geriausių naktinių apžvalgos platformų Japonijoje, ji pravardžiuojama „10 000 000 $ naktiniu vaizdu“, parodant išlaidas, kurių reikia norint aprūpinti elektrą šiems dviem dideliems miestams.

12 diena

• Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
• Išsiregistravimas iš viešbučio.
• Ekskursinė programa „Osakos pilis – Dotonbori kvartalas – „Harukas 300“ apžvalgos aikštelė“ (įėjimo bilietai apmokami pačių keliautojų).
• Pervežimas į Osakos oro uostą.
• Registracija į skrydį.
• Skrydis: Osaka – Stambulas.

Didinga pilis yra turbūt didžiausias Osakos orientyras. Ji primena kruviną kovą dėl valdžios, kuri baigėsi 1603 m., atėjus Edo erai. 1583 metais įkurta pilis buvo ne kartą sugriauta, o pagrindinis jos simbolis – pagrindinis bokštas – atstatytas tik 1931 metais (papildomas mokestis ~1260 JPY).

Šiandien pilyje veikia muziejus, pasakojantis jos įvykių kupiną istoriją. Aplink yra erdvi žalia zona, į kurią Osakos gyventojai ateina bėgioti, užsiimti joga ar tiesiog atsipalaiduoti.

Aplankysime Dotonbori kvartalą – savotišką Osakos „Time Square“ aikštę. Jis garsėja didžiuliais ryškiais neoninėmis iškabomis, klubais, barais ir restoranais, tiekiančiais vietinę virtuvę.

Toliau apsilankysite „Harukas 300“ apžvalgos aikštelėje (papildomas mokestis ~2100 jenų) 300 metrų aukščio Abeno Harukas Osakoje yra aukščiausias dangoraižis Japonijoje. Pastatas stovi ant Kintetsu Osaka Abenobashi stoties ir yra patogioje vietoje priešais JR Tennoji stotį. Čia yra universalinė parduotuvė, meno muziejus, viešbutis ir apžvalgos aikštelė. Apžvalgos aikštelė pavadinta „Harukas

300“ ir užima tris viršutinius pastato aukštus (nuo 58 iki 60).

13 diena

• Atvykimas į Stambulą.
• Skrydis: Stambulas – Ryga.
• Atvykimas į Rygą.

Į KELIONĖS KAINĄ ĮSKAIČIUOTA

Lėktuvo bilietai: Ryga - Stambulas – Tokijas / Osaka - Stambulas - Ryga (Turkish Airlines)
Rankinis bagažas iki 8 kg (55x40x23 cm)
Registruotas bagažas iki 23 kg (ilgis + plotis + aukštis = iki 158 cm)
Maitinimas skrydžio metu
Oro uosto mokesčiai
10 nakvynių viešbučiuose be pusryčių (dviviečiuose kambariuose TIK DVIGULĖS LOVOS)

EKSKURSIJŲ IR PERVEŽIMO PAKETAS 499 €

Ekskursinė programa „Tokijas - Odaibo sala“ (2 dalių)	☑
Ekskursinė programa „Kamakura - Yokohama“	☑
Ekskursija po Kioto (2 dalių)	☑
Ekskursinė programa „Arbatos plantacija - Nara -Elnių parkas - Didžiojo Budos šventykla“	☑
Ekskursinė programa „Akashi Kaikyo tiltas - Awaji sala - Naruto sūkurys - Doom (Maya) kalnas“.	☑
Ekskursinė programa „Osakos pilis - Dotonbori kvartalas - „Harukas 300“ apžvalgos aikštelė“	☑
Pervežimo paslaugos	☑
Pervežimas oro uostas - viešbutis - oro uostas	☑
Kelionės vadovo paslaugos	☑
Pusryčiai viešbutyje	☑

PAPILDOMOS EKSKURSIJOS (APMOKAMA KELIONĖS METU)

Ekskursinė programa „Fudži“ (papildomai apmokami įėjimo bilietai)	90.00 €
Ekskursinė išvyka „Hakonės ugnikalnis“ (papildomai apmokami įėjimo bilietai)	90.00 €

PAPILDOMAI GALITE ISIGYTI

Traukinio bilietas: Tokijas - Osaka (į kainą įskaičiuotas bagažo pervežimas) PRIVALOMAS MOKESTIS, APMOKAMAS IŠ ANKSTO	190.00 €
Jei keliaujate vienas(-a), tuomet už vienvietį kambarį bus taikomas papildomas mokestis	450.00 €
Priemoka už TWIN tipo kambarį viešbutyje (2 atskiros vienvietės lovos) - KIEKIS RIBOTAS!	140.00 €
Fiksuota vieta autobuse (užsakant internetu, pageidaujamas vietas nurodykite komentarų lange)	20.00 €

PAPILDOMAI APMOKAMA

Japonijoje yra įprasta duoti arbatpinigius, todėl už visą kelionę yra renkama ~10 €/asm.

APMOKAMA KELIONĖS METU

Turisto mokestis gyvenant Osakos viešbučiuose ~200 JPY (~2 €)/asm./diena

PASTABOS:

- Kelionės vadovas ir gidas informaciją pateikia rusų kalba!
- Kelionė organizuojama reisiniais skrydžiais, todėl dėl lėktuvo bilietų pabrangimo, organizatorius gali atmesti rezervaciją arba pasiūlyti keliautojui priemoką. Keliautojui nesutikus su lėktuvo bilieto priemoka pinigai grąžinami.
- Lėktuvo bilietai yra iš karto perkami užsiregistravus keliautojui, todėl kelionės atšaukimas NEGALIMAS. Įmokėti pinigai už kelionę nėra grąžinami.
- Keliautojo vardo ir pavardės keitimas lėktuvo biliete kainuoja papildomai (~140 €/asm.).
- Skrydžių laikai gali keistis.
- „Ryanair“ ir „Wizz Air“ avialinijos nemokamai nesodina lėktuvo keleivių greta vienas kito. Ši paslauga yra mokama, dėl šios paslaugos kainos teiraukitės vadybininko.
- Kelionei reikalingas dokumentas (Pasas/Asmens tapatybės kortelė) turi galioti ne trumpiau nei 6 mėnesius po kelionės grįžimo.
- Už ekskursijas, ekskursines išvykas ir kitas papildomas paslaugas turite atsiskaityti ne vėliau nei 30 dienų iki kelionės pradžios.
- SVARBU! Autobusinėse kelionėse pervežimas autobusu/mikroautobusu iš Vilniaus iki Kauno organizuojamas tik susirinkus daugiau nei 8 keliautojams, susirinkus mažesnei keliautojų grupei Jums bus nupirkti tarpmiestinio autobuso bilietai ir iki pagrindinio autobuso (Kauno) vyksite tarpmiestiniu autobusu.
- Laisvo laiko trukmė priklausys nuo to ar nėra nenumatytų situacijų, eismo spūsčių ir kitų nukrypimų nuo grafiko.
- Muziejuose, bažnyčiose ir kituose mokamuose objektuose kelionės vadovas keliautojų nelydi ir ekskursijų neveda.
- Visi įėjimo bilietai į mokamas lankytinas vietas nėra įskaičiuoti į kelionės kainą ir apmokami pačių keliautojų.
- Objektų lankymo tvarka, skaičius ir įėjimo bilietų kaina gali keistis.
- Ausinukai ekskursijų metu apmokami papildomai.
- Kelionės vadovas gali keisti programos eigą.
- Tikslią informaciją su išvykimo vieta ir laiku rasite mūsų svetainės skyriuje "Išvykimai" prieš 1-2 dienas iki kelionės pradžios.
- Prieš užsisakydami kelionę, būtinai apsilankykite skyriuje SVARBI INFORMACIJA!
- Jei esate ne Lietuvos Respublikos pilietis, dėl įvažiavimo reikalavimų į kitas šalis sąlygų susisiekite su valstybės, į kurią ketinate vykti, kompetentingomis institucijomis (diplomatinė atstovybė, konsulinė įstaiga ar migracijos tarnyba).
- Keliautojas pats atsako už reikalavimų išpildymą įvažiuojant į jo pasirinktą šalį bei visų reikalingų dokumentų turėjimą. Taip pat pats atsako už galiojančių įvažiavimo į kitą šalį saugumo reikalavimų laikymąsi! Prašome būti dėmesingais ir nuolat sekti naujausią informaciją!