

JAPONIJA 11 D. (SKRYDIS IŠ RYGOS)**PROGRAMA KELIONĖS DATAI 2026.07.06-16**

1 diena

- Atvykimas į Rygos oro uostą.
- Registracija į skrydį.
- Skrydis: Ryga – Stambulas.
- Atskridimas į Stambulą.
- Skrydis: Stambulas – Tokijas.

2 diena

- Atskridimas į Tokiją.
- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa po Tokiją (1 dalis).
- Pietūs (papildomas mokestis).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Vykstame į viešbutį.
- Įsikūrimas viešbutyje.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Tokijas – Japonijos sostinė, esanti Honšiu salos pietrytinėje dalyje, Kanto lygumoje, Ramiojo vandenyno Tokijo įlankoje. Be sostinės, Tokijas taip pat yra viena iš keturiasdešimt septynių šalies prefektūrų. Tokijo gyventojų skaičius yra šiek tiek daugiau nei 13 milijonų žmonių. Tokijas – vienas jauniausių šalies miestų, tačiau jame nuostabiai pavyksta derinti senovės ir modernumo bruožus. Didžiulį dangoraižių šešėlyje matosi mažyčiai, stebuklingai po sunaikinimo atstatyti namukai ir mažos siauros gatvelės, kurios kartais net neturi pavadinimų. Didžiulis didmiestis tuo pat metu garsėja senoviniais rytietiškos architektūros paminklais ir šiuolaikinėmis pramogomis. Kombinuotosios ekskursijos po miestą metu pamatysime: didžiausią jūros gėrybių turgų „Tsukiji“, aplankysime Ginžą – brangiausią šalies rajoną (kvadratinio metro žemės kaina šioje teritorijoje ~100 000 USD). Sustosime nuotraukų pertraukėlėms prie: Nihonbashi tilto, Imperatoriškieji rūmai, aplankysime Akihabara rajoną, tada Asakusa rajoną, galėsime apžiūrėti Kaminarimon Perkūno vartus ir pasivaikščioti Nakamise-dori parduotuvių gatve. Būtinai aplankysime Senso-ji šventyklą – žymiausią Tokijo budistų šventyklą, pastatytą VII amžiuje, ir Asakusa Sanja-sama šventyklą, kuri buvo pastatyta Edo eros laikais ir išgyveno 1945 metų bombardavimą.

Po pietų lankysimės televizijos bokšte (vyksime metro, metro bilietams reikia turėti po ~420 jenų + pakilimas į bokštą ~2600 jenų (pageidaujant)). Jos aukštis 634 m. Tai pats aukščiausias televizijos bokštas pasaulyje.

3 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa „Tokijas ir Odaiba sala“ (2 dalis).
- Pietūs (papildomas mokestis).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Tęsiame pažintį su Tokijumi. Ekskursijos metu aplankysime Meidži - Šintoitų šventyklą – muziejų – vieną žinomiausių ir ikoniškiausių šventyklų Tokijo didmiestyje bei vieną labiausiai gerbiamų ir lankomų religinių vietų šalyje. Ji buvo pastatyta 1920 m., taip pat pamatysime Shibuya perėją ir Hachiko paminklą.

Odaiba - modernus rajonas su pramogų centrais, įsikūręs dirbtinėje Tokijo įlankos saloje. Saloje yra Yurikamome automatizuota traukinių stotis. Vaivorykštės tiltas jungia salą su Tokijo centru. Nuo

Daikanranšos apžvalgos rato atsiveria Fudžio kalno vaizdai, o Nacionaliniame mokslo ir inovacijų pažangos muziejuje yra interaktyvių robotų eksponatų. Iki praėjusio amžiaus 90-ųjų pradžios Odaiba buvo sala – sąvartynas Nr. 13. Todėl vietiniai gyventojai Odaibos salą vadina „šiukšle“, o kai kas – „ateities sala“. Sala stebina futuristinių objektų gausa. Ekskursijos metu aplankysime pajūrio parką (Laisvės statulą ir Vaivorykštės tiltą).

4 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa „Kamakura + Yokohama“ (įėjimo bilietus apmoka patys keliautojai).
- Pietūs (pageidaujantiems už papildomą mokestį).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Kamakuros miestas turistus sudomina dėl daugybės jame išlikusių senovinių paminklų ir šventyklų – vienas seniausių Japonijos miestų, įkurtas 1192 m. Be to, Kamakuroje švelnus klimatas, nes šį miestą iš trijų pusių supa miškai, kas suteikia šiam miestui pasakiško grožio.

Kombinuotosios ekskursijos metu aplankysime Hokokuji šventyklą – seniausią 1334 metais Rinzai mokyklos įkurtą šventyklą (Dzen budizmo mokykla) senovės Japonijos sostinėje Kamakura. Japonai šią šventyklą vadina „bambuko šventykla“, nes šalia yra didelė bambukų giraitė, kurios plotas siekia 13 000 kvadratinių metrų.

Toliau vyksime į Yuigahama paplūdimį, o tada aplankysime Kotoku-in šventyklą – Didysis Buda (papildomas mokestis ~300 JPY). Ši šventykla garsėja savo „Didžiuoju Buda“ – monumentalia atvira bronzine Amitabha Budos statula, kuri yra vienas žymiausių Japonijos simbolių. Statulos išmatavimai įspūdingi: aukštis su pagrindu – apie 13,35 m, o svoris – daugiau nei 93 tonos.

Vykstame į Yokohamos miestą.

Yokohama - antras pagal dydį Japonijos miestas, esantis į pietus nuo Tokijo, kurio uostas buvo atidarytas užsienio prekybai 1859 m. Jis garsėja dideliu kinų kvartalu, kuriame veikia šimtai restoranų ir parduotuvių.

Pamatysime “Yokohama Bay Bridge” – gražų ~860 metrų ilgio kabantį tiltą, pastatytą 1989 metais. Tiltas jungia Hommoku ir Daikoku prieplaukas ir yra vienas ilgiausių tiltų pasaulyje.

Mūsų ekskursijos pabaiga bus apsilankymas garsiajame Yokohamos kinų kvartale – didžiausiame kinų kvartale ne tik Japonijoje, bet ir visame pasaulyje. Čia yra apie 600 kuniškų teminių parduotuvių, restoranų ir užkandinių. Jo istorija siekia apie 160 metų. Galimybė papietauti Kinų kvartale (už papildomą mokestį).

5 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Laisva diena.
- Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Fudži“ (papildomas mokestis – 90 €/asm. + įėjimo bilietai).
- Pageidaujantiems siūlome pietus tradiciniame japonų restorane, kuriame galėsite paragauti įžymiosios japonų virtuvės (papildomas mokestis ~2000 jenų).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Japonijos simbolis – Fudzijamos kalnas (Fuji). Šis vulkaninės kilmės milžinas (3776 m) miega nuo 1707 m. Tobulos formos ugnikalnio pavadinimas, sakoma, kilęs iš japoniško žodžio fuchi, reiškiančio „ugnis“, tad kalnas buvo garbinamas kaip šventas, o kiekvienas šalies gyventojas tiesiog privalo bent kartą gyvenime atsistoti ant jo viršūnės.

Kalnu galėsime pasigrožėti būdami prie kvapą gniaužiančių, Kawaguchiko ir Saiko ežerų.

Taip pat lankysime ir Saiko Iyashi No – Sato Nenba muziejų (įėjimo mokestis ~450 jenų) – tai tradicinių Japonijos medinių namų kaimelis - muziejus po atviru dangumi.

Pietūs su galimybe paragauti tradicinių vietinių patiekalų (papildomas mokestis ~3000 jenų).

Ekskursinės dienos pabaigoje vyksime prie karštųjų versmių (įėjimo mokestis ~1500 jenų).

6 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa „Tokijo įlanka“ (įėjimo bilietai apmokami pačių keliautojų).
- Laisvas laikas, galimybė papietauti (papildomas mokestis).
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Nakvynė viešbutyje.

Tokijo įlanka – Ramiojo vandenyno įlanka Japonijoje. Tokijo įlankoje yra didžiausias pasaulyje metropolinis rajonas Tokijas, kuriame gyvena 33 mln. Ji turi daugybę uostų, įskaitant vieną didžiausių Azijos uostų – Yokohamą. Tokijo įlankoje yra daug dumblių, kurie vadinami jūros žvakė. Dėl jų daugybės Tokijo įlankos vandenys atrodo tamsiai rudos spalvos, o naktį jie yra apšviesti daugybe žiburių.

Savo kelionę pradėsime nuo išvykimo keltu į Nokogiriyama kalną (papildomas mokestis už kelto bilietą ~20 €/asm.), trukmė apie 40 minučių. Nokogiriyama kalnas yra palyginti žemas kalnas (vos 329 metrai virš jūros lygio), kuris garsėja neįprastos formos uolomis ir nuostabiais vaizdais.

Toliau aplankysime Nihondz šventyklą (papildomas mokestis ~25 \$/asm.), esančią pietiniame Nokogiriyama šlaite. Tai senovės šventykla, įkurta 725 m., ir čia galėsite pamatyti didžiulę 31 m aukščio Budos statulą, pagamintą iš Nokogiriyama kalno uolų.

Laisvas laikas ir galimybė savarankiškai pavakarieniauti.

Tokijo įlankoje yra dirbtinė sala, vadinama Umihotaru, kuri reiškia „jūrinis žvirblis“. „Umihotaru“ yra pajūrio poilsio zona Tokijo įlankoje, kuri yra jungiamoji grandis tarp Kawasaki miesto ir Kisarazu miesto. Tai sekanti vieta kuria mes aplankysime!

Mūsų kelionė vyks per „Tokyo Bay Aqua Line“ tunelį, kurio ilgis yra 9600 metrų, einantis palei vandenyno dugną 57 m gylyje. „Tokyo Bay Aqua Line“ tuneliai ir tiltas buvo atidaryti 1997 m. Ir sujungė Kanagavos ir Čibos prefektūras. Tokijo įlankos „Aqua Line“ yra ketvirtasis ilgiausias tunelis pasaulyje, kurio didžioji dalis yra po vandeniu. „Aqua Line“ yra ilgiausias pasaulyje povandeninis tunelis pasaulyje. Kelionės metu pravažiuosime tiltą ir galėsite mėgautis nuostabiais Tokijo įlankos vaizdais, tada kelionė tęsime tuneliu.

Atvykimas į Umihotaru salą, kur galėsite atsipalaiduoti, apsipirkti, grožėdamiesi jūros platybėmis ir Fuji kalno vaizdais.

7 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Laisva diena.
- Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Nikko“ (papildomas mokestis - 95 €/asm. + įėjimo bilietai).
- Laisvas laikas.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Nakvynė viešbutyje.

Nikko nacionalinis parkas – UNESCO šventyklų kompleksas, vaizdingi ežerai, kriokliai, tarpekiai ir koplyčios. Ekskursijos metu pamatysime: Toshogu šventyklą (papildomas mokestis ~1600 JPY).

Tradiciniai pietūs (už papildomą mokestį ~2650 JPY), Kegon krioklys, Chuzenji ežeras, Ryuzu krioklys.

8 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Laisva diena.
- Nakvynė viešbutyje.

9 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Laisva diena.
- Nakvynė viešbutyje.

10 diena

- Ankstyvas išsiregistravimas iš viešbučio.
- Pervežimas į oro uostą.
- Registracija į skrydį.
- Skrydis: Tokijas – Stambulas.
- Atvykimas į Stambulą.
- Pervežimas į viešbutį.
- Įsikūrimas viešbutyje.
- Nakvynė viešbutyje.

11 diena

- Ankstyvas išsiregistravimas iš viešbučio.
- Pervežimas į oro uostą.
- Skrydis: Stambulas – Ryga.
- Atvykimas į Rygą.

PROGRAMA KELIONĖS DATAI 2026.08.31-09.10

1 diena

- Atvykimas į Rygos oro uostą.
- Registracija į skrydį.
- Skrydis: Ryga – Stambulas (~20:00-23:15).
- Atskridimas į Stambulą.

2 diena

- Skrydis: Stambulas – Tokijas (~02:05-19:10).
- Atskridimas į Tokiją.
- Pervežimas į viešbutį.
- Įsikūrimas viešbutyje.
- Nakvynė viešbutyje.

3 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa po Tokiją (1 dalis).
- Pietūs (papildomas mokestis).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Tokijas – Japonijos sostinė, esanti Honšiu salos pietrytinėje dalyje, Kanto lygumoje, Ramiojo vandenyno Tokijo įlankoje. Be sostinės, Tokijas taip pat yra viena iš keturiasdešimt septynių šalies prefektūrų. Tokijo gyventojų skaičius yra šiek tiek daugiau nei 13 milijonų žmonių. Tokijas – vienas jauniausių šalies miestų, tačiau jame nuostabiai pavyksta derinti senovės ir modernumo bruožus. Didžiulių dangoraižių šešėlyje matosi mažyčiai, stebuklingai po sunaikinimo atstatyti namukai ir mažos siauros

gatvelės, kurios kartais net neturi pavadinimų. Didžiulis didmiestis tuo pat metu garsėja senoviniais rytietiškos architektūros paminklais ir šiuolaikinėmis pramogomis. Kombinuotosios ekskursijos po miestą metu pamatysime: didžiausią jūros gėrybių turgų „Tsukiji“, aplankysime Ginzą – brangiausią šalies rajoną (kvadratinio metro žemės kaina šioje teritorijoje ~100 000 USD). Sustosime nuotraukų pertraukėlėms prie: Nihonbashi tilto, Imperatoriškieji rūmai, aplankysime Akihabara rajoną, tada Asakusa rajoną, galėsime apžiūrėti Kaminarimon Perkūno vartus ir pasivaikščioti Nakamise-dori parduotuvių gatve. Būtinai aplankysime Senso-ji šventyklą – žymiausią Tokijo budistų šventyklą, pastatytą VII amžiuje, ir Asakusa Sanja-sama šventyklą, kuri buvo pastatyta Edo eros laikais ir išgyveno 1945 metų bombardavimą.

Po pietų lankysimės televizijos bokšte (vyksime metro, metro bilietams reikia turėti po ~420 JPY + pakilimas į bokštą ~2600 JPY (pageidaujant)). Jos aukštis 634 m. Tai pats aukščiausias televizijos bokštas pasaulyje.

4 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa „Tokijas ir Odaiba sala“ (įėjimo bilietai apmokami pačių keliautojų).
- Pietūs (papildomas mokestis).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Tęsiame pažintį su Tokijumi. Ekskursijos metu aplankysime Meidži - Šintoitų šventyklą – muziejų – vieną žinomiausių ir ikoniškiausių šventyklų Tokijo didmiestyje bei vieną labiausiai gerbiamų ir lankomų religinių vietų šalyje. Ji buvo pastatyta 1920 m., taip pat pamatysime Shibuya perėją ir Hachiko paminklą.

Odaiba - modernus rajonas su pramogų centrais, įsikūręs dirbtinėje Tokijo įlankos saloje. Saloje yra Yurikamome automatizuota traukinių stotis. Vaivorykštės tiltas jungia salą su Tokijo centru. Nuo Daikanranšos apžvalgos rato atsiveria Fudžio kalno vaizdai, o Nacionaliniame mokslo ir inovacijų pažangos muziejuje yra interaktyvių robotų eksponatų. Iki praėjusio amžiaus 90-ųjų pradžios Odaiba buvo sala – sąvartynas Nr. 13. Todėl vietiniai gyventojai Odaibos salą vadina „šiukšle“, o kai kas – „ateities sala“. Sala stebina futuristinių objektų gausa. Ekskursijos metu aplankysime pajūrio parką (Laisvės statulą ir Vaivorykštės tiltą).

5 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa „Kamakura + Yokohama“ (įėjimo bilietus apmoka patys keliautojai).
- Pietūs (pageidaujantiems už papildomą mokestį).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Kamakuros miestas turistus sudomina dėl daugybės jame išlikusių senovinių paminklų ir šventyklų – vienas seniausių Japonijos miestų, įkurtas 1192 m. Be to, Kamakuroje švelnus klimatas, nes šį miestą iš trijų pusių supa miškai, kas suteikia šiam miestui pasakiško grožio.

Kombinuotosios ekskursijos metu aplankysime Hokokuji šventyklą – seniausią 1334 metais Rinzai mokyklos įkurtą šventyklą (Dzen budizmo mokykla) senovės Japonijos sostinėje Kamakura. Japonai šią šventyklą vadina „bambuko šventykla“, nes šalia yra didelė bambukų giraitė, kurios plotas siekia 13 000 kvadratinų metrų. Netoli šventyklos yra sausas sodas, simbolizuojantis dzenbudizmą.

Galimybė papietauti Komachi-dori prekybos gatvėje (papildomas mokestis).

Toliau vyksime į Yuigahama paplūdimį, o tada aplankysime Kotoku-in šventyklą – Didysis Buda (papildomas mokestis ~300 JPY). Ši šventykla garsėja savo „Didžiuoju Buda“ – monumentalia atvira bronzine Amitabha Budos statula, kuri yra vienas žymiausių Japonijos simbolių. Statulos išmatavimai įspūdingi: aukštis su pagrindu – apie 13,35 m, o svoris – daugiau nei 93 tonos.

Vykstame į Yokohamos miestą.

Yokohama - antras pagal dydį Japonijos miestas, esantis į pietus nuo Tokijo, kurio uostas buvo atidarytas užsienio prekybai 1859 m. Jis garsėja dideliu kinų kvartalu, kuriame veikia šimtai restoranų ir parduotuvių, bei Sankei-en botanikos sodu, kuriame galima pamatyti įvairioms epochoms priklausančius japoniškus namus.

Ekskursijos metu pamatysime "Yokohama Bay Bridge" – gražų ~860 metrų ilgio kabantį tiltą, pastatytą 1989 metais. Tiltas jungia Hommoku ir Daikoku prieklauskas ir yra vienas ilgiausių tiltų pasaulyje.

Mūsų ekskursijos pabaiga bus apsilankymas garsiajame Yokohamos kinų kvartale – didžiausiame kinų kvartale ne tik Japonijoje, bet ir visame pasaulyje. Čia yra apie 600 kiniškų teminių parduotuvių, restoranų ir užkandinių. Jo istorija siekia apie 160 metų.

6 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Laisva diena.
- Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Fudži“ (papildomas mokestis - 90 €/asm. + įėjimo bilietai).
- Pageidaujantiems siūlome pietus tradiciniame japonų restorane, kuriame galėsite paragauti įžymiosios japonų virtuvės (papildomas mokestis ~3000 jenų).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Šią dieną mūsų lauks ilgai lauktas susitikimas su labiausiai atpažįstamu Japonijos kalnu – Fudžio kalnu. Fudži kalnas arba Fudžis yra viena iš svarbiausių Japonijos lankytinų vietų. Aktyvus stratovulkanas yra Japonijos Honšiu saloje, 90 kilometrų į pietvakarius nuo Tokijo, Fuji-Hakone-Izu nacionaliniame parke. Ugnikalnio aukštis yra 3776 m ir šiuo metu ugnikalnis laikomas silpnai aktyviu, paskutinis išsiveržimas buvo 1707-1708 m. Japonijoje Fudžio kalnas laikomas šventu ir kiekvienas šalies gyventojas tiesiog privalo bent kartą gyvenime apsilankyti jo viršūnėje.

Kombinuotosios ekskursijos metu apžiūrėsime: Kawaguchiko ežerą, Saiko ežerą, aplankysime Saiko Iyashino-Sato Nenba – medinių namų kaimo muziejų (papildomas mokestis ~450 JPY).

Pietūs su galimybe paragauti tradicinių patiekalų (papildomas mokestis ~3000 JPY).

Ekskursinės dienos pabaigoje vyksime prie karštųjų versmių (įėjimo mokestis ~1500 JPY).

7 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Ekskursinė programa „Tokijo įlanka“ (įėjimo bilietai apmokami pačių keliautojų).
- Laisvas laikas, galimybė papietauti (papildomas mokestis).
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Nakvynė viešbutyje.

Tokijo įlanka – Ramiojo vandenyno įlanka Japonijoje. Tokijo įlankoje yra didžiausias pasaulyje metropolinis rajonas Tokijas, kuriame gyvena 33 mln. Ji turi daugybę uostų, įskaitant vieną didžiausių Azijos uostų – Yokohamą. Tokijo įlankoje yra daug dumblių, kurie vadinami jūros žvakė. Dėl jų daugybės Tokijo įlankos vandens atrodo tamsiai rudos spalvos, o naktį jie yra apšviesti daugybe žiburių.

Savo kelionę pradėsime nuo išvykimo keltu į Nokogiriyama kalną (papildomas mokestis 1400 JPY). trukmė apie 40 minučių. Nokogiriyama kalnas yra palyginti žemas kalnas (vos 329 metrai virš jūros lygio), kuris garsėja neįprastos formos uolomis ir nuostabiais vaizdais.

Toliau aplankysime Nihondz šventyklą (papildomas mokestis ~700 JPY), esančią pietiniame Nokogiriyama šlaite. Tai senovės šventykla, įkurta 725 m., ir čia galėsite pamatyti didžiulę 31 m aukščio Budos statulą, pagamintą iš Nokogiriyama kalno uolų.

Laisvas laikas ir galimybė savarankiškai pavakarieniauti.

Tokijo įlankoje yra dirbtinė sala, vadinama Umihotaru, kuri reiškia „jūrinis žvirblis“. „Umihotaru“ yra pajūrio poilsio zona Tokijo įlankoje, kuri yra jungiamoji grandis tarp Kawasaki miesto ir Kisarazu miesto. Tai sekanti vieta kuria mes aplankysime!

Mūsų kelionė vyks per „Tokyo Bay Aqua Line“ tunelį, kurio ilgis yra 9600 metrų, einantis palei vandenyno dugną 57 m gylyje. „Tokyo Bay Aqua Line“ tuneliai ir tiltas buvo atidaryti 1997 m. Ir sujungė Kanagavos ir Čibos prefektūras. Tokijo įlankos „Aqua Line“ yra ketvirtasis ilgiausias tunelis pasaulyje, kurio didžioji dalis yra po vandeniu. „Aqua Line“ yra ilgiausias pasaulyje povandeninis tunelis pasaulyje. Kelionės metu pravažiuosime tiltą ir galėsite mėgautis nuostabiais Tokijo įlankos vaizdais, tada kelionė tęsime tuneliu.

Atvykimas į Umihotaru salą, kur galėsite atsipalaiduoti, apsipirkti, grožėdamiesi jūros platybėmis ir Fudži kalno vaizdais.

8 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Laisva diena.
- Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Nikko“ (papildomas mokestis - 95 €/asm. + įėjimo bilietai).
- Laisvas laikas.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Nakvynė viešbutyje.

Nikko nacionalinis parkas – UNESCO šventyklų kompleksas, vaizdingi ežerai, kriokliai, tarpekliai ir koplyčios. Ekskursijos metu pamatysime: Toshogu šventyklą (papildomas mokestis ~1600 JPY).

Tradiciniai pietūs (už papildomą mokestį ~2600 JPY), Kegon krioklys, Chuzenji ežeras, Ryuzu krioklys. Toliau rasite karštąsias versmes (tik kojoms) – Nikko Yumoto Onsen.

9 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Laisva diena.
- Nakvynė viešbutyje.

10 diena

- Pusryčiai viešbutyje (perkant ekskursijų paketą pusryčiai įskaičiuoti).
- Išsiregistravimas iš viešbučio.
- Pervežimas į Odaibos salą (priklauso nuo skryžių laikų).
- Laisvas laikas.
- Vakare pervežimas į oro uostą.
- Registracija į skrydį.
- Skrydis: Tokijas – Stambulas (~21:45-05:05*).

11 diena

- Atvykimas į Stambulą.
- Skrydis: Stambulas – Ryga (~06:55-10:05).
- Atvykimas į Rygą.

Į KELIONĖS KAINĄ ĮSKAIČIUOTA

Lėktuvo bilietai: Ryga - Stambulas - Tokijas - Stambulas - Ryga (Turkish Airlines)

Rankinis bagažas iki 8 kg (55x40x23 cm)

Registruotas bagažas iki 23 kg (ilgis + plotis + aukštis = iki 158 cm)

Oro uosto mokesčiai

Maitinimas skrydžio metu

9 nakvynės viešbutyje be pusryčių (dviviečiuose kambariuose tik DVIKULĖS lovos)

TIK KELIONĖS DATA 2026.08.31-09.10 8 nakvynės viešbutyje be pusryčių (dviviečiuose kambariuose tik DVIKULĖS lovos)

EKSKURSIJŲ IR PERVEŽIMO PAKETAS 399 €

Ekskursinė programa „Tokijas - Odaiba“ (2 dalių)	<input checked="" type="checkbox"/>
Ekskursinė programa „Tokijo įlanka“	<input checked="" type="checkbox"/>
Ekskursinė programa „Kamakura - Yokohama“	<input checked="" type="checkbox"/>
Pervežimo paslaugos	<input checked="" type="checkbox"/>
Kelionės vadovo paslaugos	<input checked="" type="checkbox"/>
Pusryčiai viešbutyje	<input checked="" type="checkbox"/>

PAPILDOMOS EKSKURSIJOS (APMOKAMA KELIONĖS METU)

Ekskursinė programa „Fudži“ (papildomai apmokami įėjimo bilietai)	90 €
Ekskursinė programa „Nikko“ (papildomai apmokami įėjimo bilietai)	95 €

PAPILDOMAI GALITE ISIGYTI

Priemoka už kambarį (TWIN) su 2 atskiromis vienvietėmis lovomis / asm. - nuo	100 €
Jei keliaujate vienas(-a), tuomet už vienvietį kambarį bus taikomas papildomas mokestis	450 €
Pusryčiai viešbutyje (neperkant ekskursijų paketo)	80 €
Fiksuota vieta autobuse (užsakant internetu, pageidaujamas vietas nurodykite komentaru lange)	20 €

APMOKAMA KELIONĖS METU

Įėjimo bilietams į lankomus objektus reikia turėti vietinės valiutos ~8500 JPY(jenų)/asm.

PASTABOS:

- Kelionės vadovas ir gidas informaciją pateikia rusų kalba!
- Kelionė organizuojama reisniais skrydžiais, todėl dėl lėktuvo bilietų pabrangimo, organizatorius gali atmesti rezervaciją arba pasiūlyti keliautojui priemoką. Keliautojui nesutikus su lėktuvo bilieto priemoka pinigai grąžinami.
- Lėktuvo bilietai yra iš karto perkami užsiregistravus keliautojui, todėl kelionės atšaukimas **NEGALIMAS**. Įmokėti pinigai už kelionę nėra grąžinami.
- Keliautojo vardo ir pavardės keitimas lėktuvo biliete kainuoja papildomai (~140 €/asm.).
- Skrydžių laikai gali keistis.
- „Ryanair“ ir „Wizz Air“ avialinijos nemokamai nesodina lėktuvo keleivių greta vienas kito. Ši paslauga yra mokama, dėl šios paslaugos kainos teiraukitės vadybininko.
- Kelionei reikalingas dokumentas (Pasas/Asmens tapatybės kortelė) turi galioti ne trumpiau nei 6 mėnesius po kelionės grįžimo.
- Už ekskursijas, ekskursines išvykas ir kitas papildomas paslaugas turite atsiskaityti ne vėliau nei 30 dienų iki kelionės pradžios.
- **SVARBU! Autobusinėse kelionėse pervežimas autobusu/mikroautobusu iš Vilniaus iki Kauno organizuojamas tik susirinkus daugiau nei 8 keliautojams, susirinkus mažesnei keliautojų grupei Jums bus nupirkti tarpmiestinio autobuso bilietai ir iki pagrindinio autobuso (Kauno) vyksite tarpmiestiniu autobusu.**
- Laisvo laiko trukmė priklausys nuo to ar nėra nenumatytų situacijų, eismo spūsčių ir kitų nukrypimų nuo grafiko.
- Muziejuose, bažnyčiose ir kituose mokamuose objektuose kelionės vadovas keliautojų nelydi ir ekskursijų neveda.
- Visi įėjimo bilietai į mokamas lankytinas vietas nėra įskaičiuoti į kelionės kainą ir apmokami pačių keliautojų.
- Objektų lankymo tvarka, skaičius ir įėjimo bilietų kaina gali keistis.
- Ausinukai ekskursijų metu apmokami papildomai.
- Kelionės vadovas gali keisti programos eigą.
- Tikslią informaciją su išvykimo vieta ir laiku rasite mūsų svetainės skyriuje "Išvykimai" prieš 1-2 dienas iki kelionės pradžios.
- Prieš užsakydami kelionę, būtinai apsilankykite skyriuje **SVARBI INFORMACIJA!**
- **Jei esate ne Lietuvos Respublikos pilietis, dėl įvažiavimo reikalavimų į kitas šalis sąlygų susisiekitė su valstybės, į kurią ketinate vykti, kompetentingomis institucijomis (diplomatine atstovybė, konsulinė įstaiga ar migracijos tarnyba).**
- **Keliautojas pats atsako už reikalavimų išpildymą įvažiuojant į jo pasirinktą šalį bei visų reikalingų dokumentų turėjimą. Taip pat pats atsako už galiojančių įvažiavimo į kitą šalį saugumo reikalavimų laikymąsi! Prašome būti dėmesingais ir nuolat sekti naujausią informaciją!**